

Naše zn. 9176/2025-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 16/32

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz)

Datum 8. srpna 2025

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

**„Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 8:**

2SO 01-12-01 Nástupiště, zast. Hamry nad Sázavou.

Žádáme o prověření a následnou korekci výkazu výměr dle Technické zprávy a Projektové dokumentace.

Ve výkazu výměr chybí základní položky, např.: Prefabrikáty L 130; Konzolové desky KLD 800/1600, Betonová dlažba 20x20x6 cm; Zábradlí atd., demontáž stávajícího nástupiště č.1 a 2

- U pol.č. 16 Schodišťové konstrukce z oceli S 235 – 0,384 t, chybí výkres schodišťových konstrukcí. Popis v TZ a výkres v půdorysu je nedostačující.
- Položky 13,14,15 které se týkají kabelovodu, dle našeho názoru patří do SO 11-60-01 a SO 11-60-02;
- Pokud zůstanou položky v SO 01-12-01, je třeba doplnit projektovou dokumentaci tohoto SO.

**Odpověď:**

Soupisy prací byly doplněny. Výkres zábradlí bude součástí VTD zpracované zhotovitelem.

**Dotaz č. 9:**

D2.1.4 – níže uvedené objekty:

SO 11-20-01, SO 11-20-02, SO 11-20-03, SO 11-20-04, SO 11-20-05, SO 11-20-06, SO 11-21-01, SO 11-21-02, SO 11-21-03, SO 11-21-04, SO 11-21-05, SO 11-21-06, SO 11-21-07, SO 11-21-08, SO 11-22-02, SO 11-23-01, SO 11-25-01 \_ Dle popisu položek níže neobsahují dopravu:

- 12273A Odkopávky a prokopávky obecné tř. I – bez dopravy
- 96612A BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA SUCHO - BEZ DOPRAVY
- 96613A BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC - BEZ DOPRAVY
- 96615A BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - BEZ DOPRAVY
- 96616A BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - BEZ DOPRAVY
- 96716A VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET - BEZ DOPRAVY

Dle našeho názoru pro naplnění činnosti plynoucí z položky je doprava nezbytná, do které položky je zahrnuta, bude stávající položka opravena/doplněna položka nová pro dopravu?

**Odpověď:**

Soupisy prací byly doplněny o dopravu.

**Dotaz č. 10:**

4SO 11-20-01, SO 11-20-02, SO 11-20-03, SO 11-20-06,

- Pol. Č. 21263 TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM  
V TZ je uvedena DN 200.

Dotaz: Jaký je průměr drenáže, SN a perforace?

**Odpověď:**

Položka byla opravena. Drenáže jsou SN16 a perforace 220°. Upravená TZ v příloze.

**Dotaz č. 11:**

SO 11-20-01, SO 11-20-02, SO 11-20-03, SO 11-20-04, SO 11-20-06, SO 11-21-01, SO 11-21-03

- zmíněné SO v PD - výkresová část obsahují záporové pažení. Oproti tomu SO 11-20-01 jej neobsahuje, dle našeho názoru a dle stavebních postupů je i zde nezbytné.
- žádáme o doplnění PD (SO 11-20-01) a VV o příslušné položky pro řádné ocenění uvažované činnosti.

**Odpověď:**

U SO 11-20-01 se jedná o pažení malého rozsahu, které zhotovitel navrhne a nacení v rámci pol. 13173A dle svých možností a zkušeností.

**Dotaz č. 12:**

SO 11-20-01

Pol. 451312 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15

V TZ je uveden PB C25/30 – XC2/XF1

Dotaz: jaká třída betonu je správná?

**Odpověď:**

Podkladní beton bude C12/15-X0. Upravená TZ v příloze.

**Dotaz č. 13:**

SO 11-20-02

Pol. 581104 CEMENTOBETONOVÝ KRYT JEDNOVRSTVÝ NEVYZTUŽENÝ TŘ.III

Dotaz: žádáme specifikaci třídy betonu a stupně vlivu prostředí?

**Odpověď:**

Třída betonu bude a vliv prostředí C 30/37 – XF4, XD3.

**Dotaz č. 14:**

SO 11-22-01

Pol. Č. 875332 POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH

Dotaz: Jaká je SN drenážního potrubí a perforace?

**Odpověď:**

Drenážní potrubí bude SN8 a perforace 360°.

**Dotaz č. 15:**

SO 11-20-03

Pol. Č. 22494 (18) řeší založení objektu, v názvu i popisu položky, následně ve výkresové části je uvedeno VÝPAŽNICE PONECH VE VRTU. Tento postup je z našeho pohledu velmi nestandardní a velice nákladný. Žádáme objednatele o prověření tohoto navrženého způsobu založení, v ideálním případě o změnu s ohledem na finanční náročnost tohoto stavebního objektu.

**Odpověď:**

Dle IGP je nutné výpažnice ve vrtech ponechat, jinak by hrozilo nevratné znehodnocení pilot. Dle zpracovatele IGP se jedná o běžný postup při zakládání např. ve vodních tocích, zde proudící podzemní voda.

**Dotaz č. 16:**

V rámci objektu PS 11-01-21, konkrétně PS110121\_1\_001.pdf se předpokládá „Napájení řešeného TZZ bude 1. kategorie důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 ed.2, a je navrženo z veřejného rozvodu (základní zdroj) a z rozvodu 6kV (náhradní zdroj).

Chápeme správně, že rozvod 6kV je typu 75Hz?

**Odpověď:**

Ano je to chápáno správně jde o rozvod 6kV typu 75HZ.

**Dotaz č. 17:**

PS 11-02-11 zas. Hamry n. Sázavou, místní kabelizace. Žádáme pro kontrolu správných výpočtů délek kabelizace a trubek HDPE, doplnění délek kabelizace a trubek HDPE do příslušného výkresu. Domníváme se, že u položek kabelizace jsou chybně určeny počty kmčtyřek a kmvláken a metrů HDPE trubek s tím související. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění metráže do výkresu 2. 002.

**Odpověď:**

Soupis prací byl upraven. Výkres doplněn.

**Dotaz č. 18:**

PS 10-02-51 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, DOK, TOK a TK. Žádáme zadavatele o doplnění délek kabelizace a trubek HDPE do výkresu 2.010. Není možná kontrola správného výpočtu kmčtyřek, kmvláken a trubek HDPE.

**Odpověď:**

Doplněn výkres. Pol. č. 29 správně je KM/vláknem 1,68. Soupis byl upraven

**Dotaz č. 19:****PS 10-02-52.1 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace SŽ.**

Nekorespondují spolu Technická zpráva, výkres č. 2 004 a výkaz výměr. V technické zprávě se uvádí, že v předstihu před stavebními pracemi bude provedena vlastní přeložka kabelů. Přeložka bude realizována zafouknutím nového OK SM 36vl. v celé délce mezi žst. Žďár nad Sázavou – žst. Sázava u Žďáru do stávající trubky HDPE. V kolizních místech bude HDPE přerušena a napojena na nový provizorní úsek HDPE. OK bude ukončen na nových ODF. Ve výkresu č. 2 004 je ale zakreslen optický kabel 48vl., ne 36vl. Dále ve výkazu výměr nejsou položky pro optické kabely, ODF, měření OK a další položky s tím související a ani nové trubky HDPE. Výkaz výměr obsahuje položky nesouvisející s tímto popisem v technické zprávě a s výkresem. Obsahuje položky určené pro metalickou kabelizaci. Žádáme zadavatele o prověření a uvedení zadávací dokumentace do souladu.

**Odpověď:**

Jedná se o OK 48 vl.

Položky k optické kabelizaci ve výkazu jsou, OK např. pol. č.18, HDPE pol. č. 23, ODF pol. 43, měření pol. č. 65

Položky pro metalickou kabelizaci jsou určeny pro přeložku metalického kabelu (kabelové vložky).

**Dotaz č. 20:**

V SO 01-10-01 se nachází položka č.29 odstranění kol. lože a dr. stezek v množství 22 638,70m<sup>3</sup> tj. 40 930,77 t (1,808t/m<sup>3</sup>).

Pol. č. 10 nové štěrkové lože (dle popisu vč. dodávky nového materiálu) je 19 644,6m<sup>3</sup> tj 49 110t, pol. č. 11 recyklace štěrkového lože (dle uvedeného popisu včetně recyklace-dodávky materiálu) je množství 9 779,90 m<sup>3</sup> tj. 24 449,75t což je 73 560 t což odpovídá zhruba množství (záleží na výpočtu množství podle převýšení v obloucích apod., jak počítal projektant) uvedené v pol.č.33.

Dále se v daném SO 01-10-01 nachází pol. č. 33 Recyklace vyzískaného kolejového lože v množství 75 545,43t. Položka má dle popisu obsahovat kompletní odtěžení, naložení odvoz na mezideponii a dle názvu položky taky vlastní recyklaci. Dle našeho názoru je tato položka v rozpočtu navíc, neboť veškeré související činnosti a dodávky jsou v položkách č. 10, 11 a 29. Nehledě na to, že pokud dle položky č. 29 odstraňuji 40 930,77t kol. lože, tak nemohu následně recyklovat 75 545,43t. Prosíme o opravu, případně vysvětlení, jak k uvedeným číslům projektant dospěl.

**Odpověď:**

Soupis prací byl upraven

**Dotaz č. 21:**

Dotaz ke kabelizaci. V SO 01-12-01 Nástupiště, zast. Hamry, jsou položky č.13,14,15 - kabelovod, pochozí poklopy a šachty kabelovodu, které by dle našeho názoru měly patřit do PS 11-02-11 zast. Hamry, místní kabelizace, kde jsou ostatní i stavební práce uvedeny. U SO nástupiště není také žádný popis ani výkresy (kromě schématických příčných řezů) k těmto položkám.

**Odpověď:**

Uvedené práce jsou součástí objektu kabelovodu, zde byly odstraněny.

**Dotaz č. 22:**

V PS 11-02-11 zas. Hamry n. Sázavou, místní kabelizace, se ve výkazu výměru vyskytuje položka č. 9 ZASYPÁNÍ KABELOVÉHO ŽLABU. Ve výkazu výměru ale chybí dodávka příslušného kabelového žlabu. Žádáme zadavatele o prověření, případně doplnění položky.

**Odpověď:**

Soupis prací byl doplněn.

**Dotaz č. 23:**

V PS 11-02-41 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, PZTS, žádáme zadavatele o řádný výpočet kmpárů v položkách č. 6, 8 a 9.

**Odpověď:**

Soupis prací byl doplněn.

**Dotaz č. 24:**

V PS 11-02-41 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, PZTS, se ve schématu zapojení vyskytuje mediakonvertor RS485/FO v počtu 2 kusy. Ve výkazu výměru se tyto mediakonvertory nevyskytují. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Soupis prací byl doplněn.

**Dotaz č. 25:**

V PS 10-02-51 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, DOK, TOK a TK, se v rozpočtu vyskytuje položka č. 10 KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120MM DO 250MM. Chápeme správně, že se jedná o běžně dodávané plastové žlaby, nebo jsou požadovány žlaby betonové? Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

Jedná se o žlaby plastové

**Dotaz č. 26:**

V PS 11-02-12 ZST Sázava u Žďáru, místní kabelizace, postrádáme ve výkresu č. 2.002, délky kabelizace a HDPE trubek. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

Výkres byl doplněn.

**Dotaz č. 27:**

PS 11-02-62 zast. Hamry nad Sázavou, informační systém.

a) Žádáme zadavatele o kontrolu množství u položky

|    |        |  |       |        |
|----|--------|--|-------|--------|
| 31 | 75I411 | KABEL ZEMNÍ DATOVÝ PRŮMĚRU ŽÍLY 0,6 MM DO 4 PÁŘŮ | KMPÁR | 20,000 |
|----|--------|--|-------|--------|

Při 4-párovém kabelu by množství vycházelo na 5000 m. (20000/4)

b) Žádáme zadavatele o kontrolu množství u položky

|    |        |                                   |        |       |
|----|--------|-----------------------------------|--------|-------|
| 56 | 75IK21 | MĚŘENÍ KOMPLEXNÍ OPTICKÉHO KABELU | VLÁKNO | 4,000 |
|----|--------|-----------------------------------|--------|-------|

Měří se dva 6 vláknové optické kabely tj. 12 vláken

c) Žádáme zadavatele o kontrolu množství u položky

|    |        |   |     |       |
|----|--------|---|-----|-------|
| 63 | 75L3A4 | INFORMAČNÍ PRVEK, ZÁVĚS PRO INFORMAČNÍ TABULE - DODÁVKA                     | KUS | 1,000 |
| 64 | 75L3AX | INFORMAČNÍ PRVEK, - MONTÁŽ  | KUS | 1,000 |
| 65 | 75L3B4 | MONITOR IS KRYT OCHRANNÝ TEMPEROVANÝ DO 24", ANTIVANDAL PROVEDENÍ - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 66 | 75L3BX | MONITOR IS - MONTÁŽ   | KUS | 1,000 |

Správně mají být dva kusy dle blokového schématu a TZ.

d) Žádáme zadavatele o doplnění položek do výkazu výměr.

- MONITOR IS 2 kusy

- HLASOVÝ MODUL PRO NEVIDOMÉ 2 kusy
- HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU – DOPLNĚNÍ 1 kus
- EZS, MAGNETICKÝ KONTAKT PLASTOVÝ 2 kusy

**Odpověď:**

Soupis prací byl doplněn.

**Dotaz č. 28:**

Soupis prací obsahuje následující položky:

|             |   |        |  |    |           |
|-------------|---|--------|--|----|-----------|
| PS 11-01-21 | 2 | 12293A | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. III - BEZ DOPRAVY      | M3 | 100,000   |
| PS 11-01-12 | 1 | 13193A | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III - BEZ DOPRAVY          | M3 | 6,000     |
| PS 11-01-21 | 3 | 13193A | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III - BEZ DOPRAVY          | M3 | 150,000   |
| PS 11-01-12 | 2 | 13293A | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III - BEZ DOPRAVY | M3 | 21,000    |
| PS 11-01-21 | 4 | 13293A | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III - BEZ DOPRAVY | M3 | 2 200,000 |

V rámci těchto položek zadavatel uvádí třídu těžitelnosti III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050?

| Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133 |   | Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná) |                                     |
|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
|                                      | Popis   | Pevnost   | Popis                               |
| I.                                   | Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně                              | 1   | horniny sypké                       |
|                                      |   | 2   | horniny rypné                       |
|                                      |   | 3   | horniny kopné                       |
| II.                                  | Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžice, kladiva | 4   | pevné horniny drobné                |
|                                      |   | 5   | pevné horniny lehko trhatelné       |
|                                      |   | 6   | pevné horniny těžko trhatelné       |
| III.                                 | K rozpojování je nutno použít trhací práce  | 7   | pevné horniny velmi těžko trhatelné |

**Odpověď:**

Ano, je to chápáno správně tj. 3 dle ČSN 733050.

**Dotaz č. 29:**

PS 11-01-11, ŽST Žďár nad Sázavou, SZZ úprava. V soupisu prací postrádáme (dle schématu kabelů) položku odpovídající demontáži kabelových forem u kabelů č. 166, 168, 358 a 342, celkem tedy 8 ks kabelových forem. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění položky do soupisu prací.

**Odpověď:**

V databázi není zahrnutá požadovaná položka, předpoklad je, že kabelová forma není demontovatelná, jedná se o odizolování kabelu a samotnou úpravu žil do požadovaného tvaru pro ukončení na svorkovnici.

**Dotaz č. 30:**

PS 11-01-11, ŽST Žďár nad Sázavou, SZZ úprava. V TZ se uvádí: „V rámci tohoto PS budou vysunuta vjezdová návěstidla 1S, 2S v ŽST Žďár nad Sázavou do nové polohy z důvodu dostatečné viditelnosti světelných návěstidel. Současně s přesunem návěstidel dojde také k přesunu izolovaných styků včetně přesunu příslušných stykových transformátorů.“ Předpokládáme správně, že zmíněný přesun izolovaných styků je součástí jiné profese, např. železničního svršku?

**Odpověď:**

Ano, je součástí žel. Svršku.

**Dotaz č. 31:**

PS 11-01-12, ŽST Sázava u Žďáru, SZZ úprava. V soupisu prací postrádáme (dle schématu kabelů) položku/položky odpovídající demontáži kabelových forem. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění položky/položek do soupisu prací.

**Odpověď:**

V databázi není zahrnutá požadovaná položka, předpoklad je, že kabelová forma není demontovatelná, jedná se o odizolování kabelu a samotnou úpravu žil do požadovaného tvaru pro ukončení na svorkovnice.

**Dotaz č. 32:**

PS 11-01-12, ŽST Sázava u Žďáru, SZZ úprava. V soupisu prací se nachází položka:

|   |        |   |   |   |        |
|---|--------|---|---|---|--------|
| 5 | 702111 | 1 | KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM | m | 52,000 |
|---|--------|---|---|---|--------|

Předpokládáme správně, že se uvažuje plastový, zemní, běžně používaný kabelový žlab?

**Odpověď:**

Ano, jde o plastový žlab.

**Dotaz č. 33:**

PS 11-01-12, ŽST Sázava u Žďáru, SZZ úprava. V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |   |  |     |       |
|----|--------|---|--|-----|-------|
| 17 | 75IH21 | 1 | UKONČENÍ KABELU CELOPLASTOVÝHO S PANCÍŘEM DO 40 ŽIL  | KUS | 8,000 |
| 18 | 75IH22 | 1 | UKONČENÍ KABELU CELOPLASTOVÝHO S PANCÍŘEM DO 100 ŽIL | KUS | 1,000 |

Domníváme se, že jsou tyto položky duplicitní k položkám č. 12 a 13 (kabelové formy). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení účelu využití uvedených položek č. 17 a 18.

**Odpověď:**

V položkách č. 12 a 13 je uvažováno s odizolováním a vytvořením formy kabelu pro jeho ukončení a v položkách č. 17 a 18 je uvažováno se samotným ukončením kabelů na svorkovnicích.

**Dotaz č. 34:**

**PS 11-01-12, ŽST Sázava u Žďáru, SZZ úprava.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |   |                                   |     |       |
|----|--------|---|-----------------------------------|-----|-------|
| 35 | 75E157 | 1 | PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVĚSTIDEL | KUS | 6,000 |
|----|--------|---|-----------------------------------|-----|-------|

Domníváme se, že správné množství je 7ks (Se1, 2, 3, 4, 1L, 2L, 1L dočasné). Žádáme zadavatele o opravu množství.

**Odpověď:**

Množství bylo opraveno na 7 kusů.

**Dotaz č. 35:**

PS 11-01-12, ŽST Sázava u Žďáru, SZZ úprava. V TZ se uvádí:

„V rámci tohoto PS budou vjezdová návěstidla 1L, 2L v ŽST Sázava u Žďáru přeložena na novo budovaný krakorec z důvodu dostatečné viditelnosti světelných návěstidel. Současně s přesunem návěstidel dojde také k přesunu izolovaných styků včetně přesunu příslušných stykových transformátorů.“

a) Předpokládáme správně, že zmíněný krakorec (dle situačního schématu v km 93,475) je součástí jiné profese?

b) Předpokládáme správně, že zmíněný přesun izolovaných styků je součástí jiné profese, např. železničního svršku?

**Odpověď:**

Odpověď:

a) Ano, je součástí samostatného SO.

b) Přesun izolovaných styků je součástí železničního svršku.

**Dotaz č. 36:**

PS 11-01-21, Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, TZZ. Dle TZ i dle situačního schématu se předpokládá soustředění vnitřní výstroje automatického bloku do obou přilehlých žst. V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |   |  |     |       |
|----|--------|---|--|-----|-------|
| 51 | 75B861 | 1 | SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 52 | 75B867 | 1 | SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - MONTÁŽ  | KUS | 1,000 |

Domníváme se, že správné množství (u uvedených položek) jsou 2 kusy. Žádáme zadavatele o opravu množství u uvedených položek.

**Odpověď:**

Dodávka TZZ bude jen v ŽST Žďár u Sázavy, v ŽST Sázava u Žďáru bude TZZ dočasné, řešené formou pronájmu zařízení (položky budou bez změny množství).

**Dotaz č. 37:**

PS 11-01-21, Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, TZZ. I dle situačního schématu předpokládáme soustředění vnitřní výstroje kolejových obvodů do obou přilehlých žst. V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |   |  |     |       |
|----|--------|---|--|-----|-------|
| 49 | 75B811 | 1 | SKŘÍŇ TRAŤOVÝCH KOLEJOVÝCH OBVODŮ S NJ A RJ VYSTROJENÁ DO 10-TI KO - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 50 | 75B817 | 1 | SKŘÍŇ TRAŤOVÝCH KOLEJOVÝCH OBVODŮ S NJ A RJ VYSTROJENÁ DO 10-TI KO - MONTÁŽ  | KUS | 1,000 |

Domníváme se, že správné množství (u uvedených položek) jsou 2 kusy. Žádáme zadavatele o opravu množství u uvedených položek.

**Odpověď:**

Viz odpověď na dotaz č. 36.

**Dotaz č. 38:**

PS 11-01-21, Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, TZZ. Domníváme se, že bude zapotřebí nová skříň přijímacích jednotek kolejových obvodů do žst. Sázava u Žďáru, tj. např. dle OTSKP pol. č. 75B841 (1 kus) a 75B847 (1 kus). Žádáme zadavatele o prověření a doplnění položek do soupisu prací.

**Odpověď:**

Viz odpověď na dotaz č. 36.

**Dotaz č. 39:**

PS 11-01-21, Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, TZZ. Domníváme se, že bude zapotřebí doplnění 1 kusu vnitřní kabelové skříně do žst. Sázava u Žďáru, tj. např. dle OTSKP pol. č. 75B491 a 75B497. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění položek do soupisu prací.

**Odpověď:**

Viz odpověď na dotaz č. 36.

**Dotaz č. 40:**

PS 11-01-21, Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, TZZ. TZ uvádí:

„V provizorním kontejneru, který je součástí tohoto PS bude zajištěno také napájení nového TZZ. Napájení řešeného TZZ bude 1. kategorie důležitosti ve smyslu

ČSN 37 6605 ed.2, a je navrženo z veřejného rozvodu (základní zdroj) a z rozvodu 6kV (náhradní zdroj).

Přepínání sítí je řešeno v rámci zdroje UNZ. Napájecí zdroj ve smyslu dohody v rámci porad poskytně

správce SŽ SSZT. Projektant prověřil u výrobce (elcom) možnost použití tohoto konkrétního zdroje, což

bylo potvrzeno a je možné po dodání nové baterie a prohlídce UNZ při aktivaci. Pro napájení klimatizace technologického objektu bude v zdroji UNZ doplněn transformátor a měnič, který zabezpečí napájení klimatizace a nouzového osvětlení po výpadku základního napájení z rozvodu 6kV.

Všechny náklady a práce související s přemístěním, kontrolou a případnou úpravou tohoto zdroje bude

řešit a provádět zhotovitel.“

Žádáme zadavatele o prověření, do které položky v soupisu prací si má uchazeč započítat náklady na výše uvedené úpravy napájecího zdroje?



**Odpověď:**

Náklady budou započteny do položky č. 48 (NAPÁJECÍ ZDROJ – MONTÁŽ).

**Dotaz č. 41:**

PS 11-01-21, Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, TZZ. V TZ se uvádí:

„Kabely zabezpečovacího zařízení budou v hlavní trase mezi stanicemi vedeny ve společné trase se sdělovacími kabely. Části výkopů a k tomu příslouchající ochranná zařízení (žlaby, ochranná fólie) jsou řešeny samostatně pro zabezpečovací a sdělovací zařízení mimo trasy vedené v mezistaničním úseku ve stezce vedle traťové koleji. Trasa ve stezce je řešena v tomto PS včetně výkopu a pochozího žlabu. Trasy kabelů musí být zrealizovány dle technické normy TNŽ 34 2609, předpisu SŽ S4 a dle vzorových listů pro kabelové trasy a jiná vedení SŽ Ž18. Ve stanicích po první výhybku ve směru od tratě budou kabely zabezpečovacího zařízení uloženy ve žlabu ve výkopu 35x50 cm. V mezistaničním úseku mimo železniční těleso budou kabely uloženy ve výkopu 35x80 cm s krytím kabelů výstražní fólií modré barvy. Mimo tyto základní způsoby uložení kabelizace bude trasa řešena v mezistaničním úseku v železničním tělese ve smyslu vzorových listů pro kabelové trasy SŽ Ž18 (ve stezce v pochozím žlabu, v zúžených prostorách při použití L prefabrikátů nebo příkopové zídky ve žlabu). V případě křížení s kolejemi bude kabelová trasa vedena v hloubce min. 150 cm od temena kolejnic. Pod komunikacemi bude trasa vedena v hloubce 120 cm. Vedení kabelové trasy bude na mostech v ev. km 88,069, ev. km 89,046, ev. km 89,699, ev. km 90,537, ev. km 91,252. Přes most 88,069 bude kabelizace vedena u levé římsy, s vedením zabezpečovacích kabelů v plastovém žlabu nad trasou sdělovacích kabelů. U mostů v ev. km 89,046 a 89,699 bude trasa pokračovat podle oblastí před a za mosty, tj. ve společném pochozím žlabu se sdělovacími kabely na levé straně. U mostů v ev. km 90,537 a 91,252 bude trasa vedena po levé straně v plastovém žlabu. U každého mostu a propustku, po kterém přechází kabelová trasa, bude ponechána na každé straně kabelová rezerva 10 m.“

V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |   |  |   |           |
|----|--------|---|--|---|-----------|
| 9  | 702111 | 1 | KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM          | m | 1 870,000 |
| 10 | 702112 | 1 | KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM | m | 2 710,000 |
| 11 | 702113 | 1 | KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 250 MM        | m | 3 150,000 |

Zadávací dokumentace zmiňuje vedení části kabelové trasy ve stezce.

- Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, jaká část žlabů či která položka/žlab z výše uvedených má být pochozí?
- Jaký materiál pochozího žlabu zadavatel předpokládá? Plast, beton, jiný? Jaký?
- Na základě odpovědi a) lze předpokládat, že zbylé množství kabelových žlabů budou běžné/plastové/zavedené/zemní žlaby?
- Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, jaká část zemních prací se předpokládá v oblasti stezky a jakou třídu zeminy v této části zadavatel předpokládá?
- Vedení kabelové trasy na mostech. Předpokládáme správně, že bude kabelová trasa v těchto místech vedena v plastových žlabech? Bude se jednat o povrchové/pochozí žlaby? Žádáme zadavatele o bližší specifikaci požadavků kladených na tyto žlaby na mostech.
- V případě různých druhů žlabů (zemní, pochozí apod.) v rámci stejné položky v soupisu prací žádáme zadavatele o rozdělení takových případů do samostatných položek.

**Odpověď:**

- Pochozí žlab je uveden v položce č. 11.
- V projektu je specifikován rozměr přes 250 mm, ve vzorovém listu železničního spodku SŽ Ž18 je naznačen žlab betonový.
- Ano, jedná se o plastové žlaby
- Zemní práce pro uložení pochozích žlabů dle položky č. 11, třída zeminy ve smyslu odpovědi na dotaz č. 28.
- Popis navrhovaných tras a použitých úložných prvků na mostech je uveden v technické zprávě na str. 7. V textu jsou uvedeny plastové žlaby (nebudou pochozí) a pochozí žlaby.
- Viz odpověď na dotaz č.41/a) a c).



**Dotaz č. 42:**

PS 11-01-21, Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, TZZ. Dle tabulky v TZ se předpokládá vybudování kabelových chrániček: Novotub 160: 356m, Dělená chránička: 3x40=120m. V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |   |   |   |         |
|----|--------|---|---|---|---------|
| 12 | 702212 | 1 | KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM        | m | 600,000 |
| 13 | 702232 | 1 | KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DĚLENÁ DN PŘES 100 DO 200 MM | m | 40,000  |

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení množství u uvedených položek, případně o opravu těchto množství.

**Odpověď:**

Množství v položce č. 12 je správné, vámi uvedených 356 m nebylo zřejmě doplněno o počet chrániček v jednotlivých výkopech. V rozpočtu je délka chráničky navýšena o přesahy ve výkopech. Položka č. 13 byla opravena na množství 120 m

**Dotaz č. 43:**

PS 11-01-21, Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, TZZ. V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |   |  |   |           |
|----|--------|---|--|---|-----------|
| 16 | 709400 | 1 | ZATAŽENÍ LANKA DO CHRÁNIČKY NEBO ŽLABU | m | 3 500,000 |
|----|--------|---|--|---|-----------|

Ze zadávací dokumentace, ani z ostatních položek v soupisu prací není zřejmé množství u uvedené položky. Žádáme zadavatele o uvedení výpočtu tohoto množství, případně vysvětlení, jak k tomuto množství zadavatel dospěl.

**Odpověď:**

Položka je napočítána pro protahování veškeré kabelizace přes chráničky a kabelovod v délce podle délky jednotlivých chrániček a úseků kabelovodu a počtů kabelů v těchto úsecích, s uvažováním přiměřené rezervy se zaokrouhlením.

**Dotaz č. 44:**

PS 11-01-21, Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, TZZ. V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |   |   |     |        |
|----|--------|---|---|-----|--------|
| 19 | 742H12 | 1 | KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2                 | m   | 20,000 |
| 20 | 742L12 | 1 | UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADEČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2 | KUS | 2,000  |

Ze zadávací dokumentace není zřejmý účel využití uvedených položek. Žádáme zadavatele o prověření, případně o odstranění položek ze soupisu prací.

**Odpověď:**

Kabel je určen pro napojení stávající skříně autobloku (návěstní bod 2-902), která se má překládat v rámci stavebních postupů.

**Dotaz č. 45:**

PS 11-01-21, Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, TZZ. V TZ se uvádí:

„Kabelové spojky budou označeny fialovými ID markermi.“

...

„Úprava s přerušením a spojováním kabelizace je navržena ve třech úsecích (cca sžkm 89,021 – 89,034; sžkm 92,099 – 92,444; sžkm 92,929 – 93,196)“

V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |   |   |     |        |
|----|--------|---|---|-----|--------|
| 28 | 75A331 | 1 | SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY SE STÍNĚNÍM S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 DO 12 PÁRŮ   | KUS | 55,000 |
| 29 | 75A332 | 1 | SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY SE STÍNĚNÍM S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 PŘES 12 PÁRŮ | KUS | 30,000 |

Z kabelové dokumentace nevyplynají požadavky na kabelové spojky. Žádáme zadavatele o prověření účelu využití uvedených položek.

**Odpověď:**

Spojky jsou navrhovány podle celkových délek kabelizace a výrobních délek jednotlivých typů kabelů, včetně definovaných spojek v rámci přeložek.

**Dotaz č. 46:**

**PS 11-01-21, Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, TZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |   |  |     |        |
|----|--------|---|--|-----|--------|
| 55 | 75C521 | 1 | STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ - DODÁVKA | KUS | 16,000 |
| 56 | 75C527 | 1 | STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ - MONTÁŽ  | KUS | 17,000 |
| 73 | 75E157 | 1 | PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVĚSTIDEL          | KUS | 17,000 |

Domníváme se, že správné množství je 16 kusů. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu množství u uvedených položek.

**Odpověď:**

V rámci stavebních postupů je překládáno stávající oddílové návěstidlo 2-902 do nové polohy.

**Dotaz č. 47:**

**PS 11-01-21, Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, TZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |   |   |     |        |
|----|--------|---|---|-----|--------|
| 61 | 75C721 | 1 | VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM - DODÁVKA | KUS | 18,000 |
| 62 | 75C727 | 1 | VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM - MONTÁŽ  | KUS | 18,000 |

Ze situačního schématu vyplývá požadavek na vybudování celkem 16 sad vzdálenostních upozorňovadel, tedy  $16 \times 3 = 48$  kusů. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu množství u uvedených položek.

**Odpověď:**

Množství bylo opraveno na 48 kusů.

**Dotaz č. 48:**

**PS 11-01-21, Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, TZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |   |  |     |        |
|----|--------|---|--|-----|--------|
| 65 | 75C811 | 1 | STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR DT 075 - DODÁVKA                               | KUS | 36,000 |
| 66 | 75C847 | 1 | STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR, SYMETRIZAČNÍ UKOLEJŇOVACÍ TLUMIVKA - MONTÁŽ   | KUS | 38,000 |
| 89 | 75C848 | 1 | STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR, SYMETRIZAČNÍ UKOLEJŇOVACÍ TLUMIVKA - DEMONTÁŽ | KUS | 30,000 |

Výpočtem bylo zjištěno množství 36 kusů nových stykových transformátorů a 28 kusů demontovaných stykových transformátorů. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu množství u pol. č. 66 a 89.

**Odpověď:**

Viz odpověď na dotaz č. 46, návěstní bod včetně stávajících stykových transformátorů budou překládány ve stavebních postupech.

**Dotaz č. 49:**

**PS 11-01-21, Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, TZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |   |   |     |        |
|----|--------|---|---|-----|--------|
| 69 | 75C861 | 1 | KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ - DODÁVKA  | KUS | 16,000 |
| 70 | 75C867 | 1 | KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ - MONTÁŽ   | KUS | 17,000 |
| 91 | 75C868 | 1 | KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ - DEMONTÁŽ | KUS | 13,000 |

Výpočtem bylo zjištěno množství 16 kusů u pol. č. 69 a 70 a dále 12 kusů u pol. č. 91. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu množství u uvedených položek.

**Odpověď:**

Viz odpovědi na dotazy č. 46 a č. 48.

**Dotaz č. 50:**

PS 11-01-21, Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, TZZ. V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |   |  |   |           |
|----|--------|---|--|---|-----------|
| 81 | 709611 | 1 | DEMONTÁŽ KABELOVÉHO ŽLABU/LÍŠTY VČETNĚ KRYTU | m | 1 200,000 |
|----|--------|---|--|---|-----------|

Žádáme zadavatele o bližší specifikaci žlabů či lišt (především druh materiálu těchto prvků), které mají být dle uvedené položky demontovány/zrušeny.

**Odpověď:**

Jde o demontáž plastového kabelového žlabu, který byl navržen pro dočasné přeložky stávající kabelizace.

**Dotaz č. 51:**

V technické zprávě pro objekt SK 01-00-02 Železniční svršek a spodek jsou uvedeny tabulky č. 3–6 Předběžné umístění kolejnic R260 a 350HT a příloha č. 1 Výpočet kubatur, výměry objektů. Žádáme o ověření celkového počtu kolejnic typu R260, délky 75 m, jelikož v tabulkách č. 3–6 je uveden počet 4×29 kusů, zatímco v příloze č. 1 je uvedeno 4×26 kusů, což představuje rozdíl v dodávce v délce až 900 m.

**Odpověď:**

Platí počet 26 ks v příloze č.1 Výpočet kubatur, výměry objektů po opětovném prověření jejich počtů. Tab. 3 – 6 v TZ slouží k přesnému stanovení počtu a umístění KP vzhledem na zvolený tabulkový výpočet. Vysvětlení je v textu TZ (využití odřezaných částí v jiných úsecích, první kolejnice zůstane celá, kolejnice 350 HT do 3. a 5. přímé se posunou).

**Dotaz č. 52:**

V technické zprávě pro objekt SK 01-00-02 Železniční svršek a spodek jsou uvedeny tabulky č. 3–6 Předběžné umístění kolejnic R260 a 350HT a příloha č. 1 Výpočet kubatur, výměry objektů. Žádáme o ověření délek přechodových kolejnic 60 E2/R6, jelikož v tabulkách č. 3–6 je uvedena délka 4×15 m, zatímco v příloze č. 1 je uvedeno 4×7 m.

**Odpověď:**

Platí délky 4x 15m, jak je uvedeno v příloze č.1 Výpočet kubatur, výměry objektů, v TZ na str.15-19 v Tab.3 – 6 a v Soupisu prací SO 01-10-01 Žel. svršek, položka č.2. V TZ na str.12 bylo chybně uvedeno.

**Dotaz č. 53:**

Máme dotaz k soupisu prací SO 90-90 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ. Tento neobsahuje žádné položky k ocenění. Všechny položky pro likvidaci odpadů se oceňují v objektech. Celková cena za SO 90-90 je tedy 0 Kč. Můžete daný objekt odstranit ze soupisu prací?

**Odpověď:**

V ZTP v článku 4.9.1.7 je uvedeno: Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

**Dotaz č. 54:**

PS 11-01-21, Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, TZZ.

Dle zadávací dokumentace se v žst. Sázava u Žďáru předpokládá zřízení betonového technologického domku (vnitřní rozměry 4x8m) pro umístění potřebné technologie zab. zař. Chápeme správně, že zadavatel připouští použití nejbližšího běžně/standardně používaného, zavedeného a vyráběného domku?

**Odpověď:**

Ano, jedná se o standartní prefabrikovaný domek.

**Dotaz č. 55:**

PD pro SO 11-77-01 orientační systém je navržena podle dnes již neplatné směrnice OS v železničních stanicích. Máme ocenit a zrealizovat podle stávající PD nebo zadavatel poskytne novou PD pro OS.

Nyní je v platnosti od 1.4.2025 nová směrnice, která zásadně mění jak vzhled, tak konstrukční provedení tabulí OS

**Odpověď:**

Nacenění bude provedeno dle aktuální dokumentace.

**Dotaz č. 56:**

SO 01-12-01 je pol. 36 -ŠACHTY ARMATUR Z BETON DÍLCU – 3 kusy.

TZ – neobsahuje žádné informace k prvku, ve výkresové části PD není výkres šachet.

Žádáme o doplnění informací potřebných k výrobě a osazení prvků (DN šachet, tabulku šachet)

**Odpověď:**

Upřesňujeme, že se jedná o 3ks železobetonových vtokových objektů. V dokumentaci je uveden detail těchto objektů, jejichž cenu je třeba zohlednit v této položce.

**Dotaz č. 57:**

SO 11-50-02–V přiložené dokumentaci není zřejmé, kde je uvažováno s obruby tl.50 a 150mm (pol.č.26 a č.28.). Prosíme o upřesnění či odstranění položky.

**Odpověď:**

Obruba tl. 50 mm byla v soupisu prací odstraněna. Obruba tl. 150 je snížena obruba podél sjezdu, jedná se o obrubu, kde větší část je obsažena v objektu SO 11-50-01. Silniční obruby v tl. 150 mm jsou všude tam, kde obruba lemuje komunikaci pro motorová vozidla.

**Dotaz č. 58:**

SO 11-50-04 – pol.č.27 betonové svodidlo v TZ je uvedena výška 0,5m, ve VV je výška 0,8m. Který údaj je platný? Zároveň je uvedena délka ochrany svodidly 41,5m a 18,5m, což nelze z běžných výrobků dosáhnout. Prosíme o upřesnění.

**Odpověď:**

S ohledem na rozhled by výška svodidla měla být 0,5 m. Naceňte tedy 42 a 18 m. Délky jsou rámcové a bude zaležet, jak se povedou svodidla naskládat v poloměru. Soupis prací byl upraven.

**Dotaz č. 59:**

SO 11-50-04 – rozpor ve skladbě vozovky, v situaci je uvedena vozovka z R-mat, VV a TZ uvádí silniční dílce, přičemž v TZ jsou uvedeny zřejmě chybné tloušťky konstrukce. Prosíme o opravu.

**Odpověď:**

V situaci zůstala stará skladba. Po domluvě s ŘSD byl R-mat nahrazen silničními dílci. R-mat by zůstal pouze na provizorním chodníku, sjezdu a v místech mezi silničními dílci. Opravená TZ v příloze.

**Dotaz č. 60:**

SO 11-50-04 – je uvažováno s mostním provizoriem délky 42 m, ale tento objekt položky provizoria neobsahuje ani v TZ neuvádí kde je provizorium zohledněno.

**Odpověď:**

Technické řešení mostu je popsáno v příloze 1.001 Technická zpráva na straně 6 kapitola 5. Technické řešení provizorního mostu. Příčný a podélný profil obsahuje příloha číslo 2.005 Provizorní most TMS.

**Dotaz č. 61:**

SO 11-50-05–V přiložené dokumentaci není zřejmé, kde je uvažováno s obruby tl.150mm (pol.č.27). Prosíme o upřesnění či odstranění položky.

**Odpověď:**

Obruba lemuje bezpečnostní odraz podél opěr železničního mostu.

**Dotaz č. 62:**

SO 11-50-05 – Ve VV chybí položka na pokládku žulových kostek do betonu dle PD.

**Odpověď:**

Ano ve VV chybí cca 8,5 m<sup>2</sup> žulových kostek do betonu. Bylo doplněno.

**Dotaz č. 63:**

SO 11-50-06–V přiložené dokumentaci není zřejmé, kde je uvažováno s obruby tl.80 a 150mm (pol.č.28 a č.29.). Prosíme o upřesnění či odstranění položky.

**Odpověď:**

Silniční obruba tl.150mm je navržena podél komunikace. Obruba tl.80mm je navržena podél přeloženého chodníku.

**Dotaz č. 64:**

SO 11-50-06-V pol.č.23 Asfalt.beton ACO11 je ve VV uvažováno s tl.50 mm, ale TZ a PD udává tl.40 mm. Prosíme o sjednocení.

**Odpověď:**

Je uvažováno s tl 40mm dle soupisu prací.

**Dotaz č. 65:**

SO 11-50-06-V pol.č.24 Asfalt.beton ACL 16+ je ve VV uvažováno s tl.60 mm, ale TZ a PD udává tl.50 mm. Prosíme o sjednocení.

**Odpověď:**

Je uvažováno s tl 60mm dle soupisu prací.

**Dotaz č. 66:**

SO 11-50-01,02,03,04,05,06,07 – ve všech TZ v objektech pozemních komunikací, je uvedeno „Pro další stupeň PD bude konstrukce vozovky upřesněna, Domníváme se, že z důvodu nastavení stejných podmínek pro všechny uchazeče v rámci veřejné soutěže této zakázky a tedy i porovnatelné cenové nabídky je vhodné určit v tomto stupni PD předpoklad konstrukce vozovky (včetně doplnění položek).

**Odpověď:**

Konstrukce vozovky již nebude dále měněna.

**Dotaz č. 67:**

SO 11-24-02 OP km 90,750 – 90,788

VV – dle našeho názoru chybí položka č. 451313 - Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu C16/20.

Žádáme o doplnění.

**Odpověď:**

Soupis prací byl upraven.

**Dotaz č. 68:**

SO 11-24-01 OP km vpravo 90,600 – 90,859

SO 11-24-02 OP km vlevo 90,600 – 90,859

VV – pol. č. 13 - 9182D Vtokové jímky betonové včetně dlažby propustku z trub DN do 600 mm – 2 kusy, TZ – strana 10. článek 1.4.3 popis kce. Žádáme o výkres tvaru – podklad pro možné ocenění položky.

**Odpověď:**

Detail jímky/vpusti byl doplněn do příslušných výkresů č. 2.001 a 2.002. V soupisu prací reprezentováno položkou na ks.

**Dotaz č. 69:**

SO 11-24-01 OP km vpravo 90,600 – 90,859

SO 11-24-02 OP km vlevo 90,600 – 90,859

SO 11-24-03 OP km vpravo 91,556 – 91,916

SO 11-24-03 OP km vlevo 91,586 – 91,625

V PD je navržena separační vrstva z geotextílie 400 g/m2 mezi zásypem svahových tvárnic a původním terénem.

Žádáme o doplnění VV o příslušnou položku s výměrou.

**Odpověď:**

Položka 465923 byla podle požadavku soupisu prací nahrazena položkami 451314 Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu C25/30 a pol. 465512 Dlažby z Lomového kamene na MC.

**Dotaz č. 70:**

SO 11-24-01 OP km vpravo 90,600 – 90,859

SO 11-24-02 OP km vlevo 90,600 – 90,859

SO 11-24-03 OP km vpravo 91,556 – 91,916

SO 11-24-03 OP km vlevo 91,586 – 91,625

Dle PD – je OP odvodněna pomocí trubek DN 150 mm. VV neobsahuje příslušnou položku a PD nestanovuje SN a stupeň perforace dren. potrubí. Žádáme o příslušnou položku s výměrou a stanovení SN a perforace pro drenážní potrubí.

**Odpověď:**

Jedná se o drenážní trubku DN 150 mm z materiálu PE-HD, požadována kruhová pevnost potrubí je SN8 s 2/3 perforací dren. potrubí. Doplněn byl soupis prací

**Dotaz č. 71:**

SO 11-24-01 OP km vpravo 90,600 – 90,859 – kolej č. 1

Pol. č. 465923 Předláždění dlažby z beton dlaždic

Stávající stav – kamenný zához do betonu prorostlý travinami, částečně podemletý bez skluzů (svah), Kamenná zeď se skluzu (v patě svahu navazující na stávající OP).

Stávající materiál není možné použít. Navrhujeme výše uvedenou položku nahradit za pol.

451314 Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu C25/30 a pol. 465512 Dlažby z Lomového kamene na MC.

**Odpověď:**

Položka 465923 byla podle požadavku v soupisu prací nahrazena položkami 451314 Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu C25/30 a pol. 465512 Dlažby z Lomového kamene na MC.

**Dotaz č. 72:**

SO 11-24-02 OP km vlevo 90,750 – 90,788 – kolej č. 2

pol. Č. 465923 předláždění dlažby z beton dlaždic

Stávající stav – Kamenná dlažba a skluzu do betonového lože.

Stávající materiál lze z větší použít, zbývající bude nutný doplnit. Navrhujeme výše uvedenou položku nahradit za pol. 451314 Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu C25/30 a pol. 465512 Dlažby z Lomového kamene na MC.

**Odpověď:**

Položka 465923 byla podle požadavku v soupisu prací nahrazena položkami 451314 Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu C25/30 a pol. 465512 Dlažby z Lomového kamene na MC.

**Dotaz č. 73:**

SO 11-24-01 OP km vpravo 90,600 – 90,859

SO 11-24-02 OP km vlevo 90,600 – 90,859

SO 11-24-03 OP km vpravo 91,556 – 91,916

SO 11-24-03 OP km vlevo 91,586 – 91,625

Způsob vyústění odvodnění zdi – vzhledem k nevyztužení svahovky dojde k následnému popraskání výrobku v místě otvoru. Navrhujeme vyústění v mezeře mezi svahovkami.

**Odpověď:**

Ano, vyústění je navrženo v mezeře mezi svahovkami

**Dotaz č. 74:**

O 11-20-05 most km 91,252

Ve výkresu č. 2.022 - Nový stav řezy – Řez A-A.

Jsou navrženy jádrové vrty DN 100 mm.

Není stanoven počet jádrových vrtů a VV neobsahuje příslušnou položku. Žádáme o doplnění příslušné položky s výměrou.

**Odpověď:**

Soupis prací byl doplněn.

**Dotaz č. 75:**

SO 11-20-05 most km 91,252

Při prohlídce objektu byly zastiženy průsaky v prostotu kamenných opěr klenby v místě dilatační spáry po obou stranách. Žádáme o stanovení návrhu, jakým budou průsaky řešeny a doplněním VV.

**Odpověď:**

Dle zadání investora je navržena a odsouhlasena pouze úprava uvedená v PD. Těsnění dilatační spáry by vyžadovalo rozsáhlé úpravy objektu, které nejsou součástí stavby.

**Dotaz č. 76:**

RDS

Objekty D.2.1.4 neobsahují položku ve VV pro ocenění RDS vyjma SO 11-22-01 Sil most v km 88.336. S ohledem na potřebu doplnění tohoto stupně dokumentace žádáme o doplnění VV.

**Odpověď:**

Jestliže bude zapotřebí u objektů D.2.1.4 (vyjma SO 11-22-01) doplnit Realizační dokumentaci stavby v rámci Dokumentace dodavatele, zhotovitel zahrne předpokládanou cenu do ostatních položek. U objektu SO 11-22-01 je položka RDS z důvodu stavby jiného správce (ŘSD).

**Dotaz č. 77:**

SO 90-90

Vysvětlení dle DI č.2 doplňuje upravený VV. Oproti informaci v rámci vysvětlení je zde změna ve VV, která upravuje SO 90-90 s informací, že odpady v SO 90-90 jsou evidenční položky a tento objekt se tedy nemá oceňovat. Současně proběhla změna v položkách jednotlivých PS/SO u odpadů, kde dle popisu položek odpady mají být oceněny jakou součástí objektu. S ohledem na tuto změnu bez jakéhokoli popisu ve vysvětlení a s ohledem na skutečnost existence SO 90-90 žádáme o vysvětlení této změny, respektive o opravu, kdy bude v rámci nabídky oceněn SO 90-90 a odpady v rámci SO/PS budou tzv. referenční položky

**Odpověď:**

V ZTP v článku 4.9.1.7 je uvedeno: Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

**Dotaz č. 78:**

Ve výkazu výměr v SO 01-11-01, pol.č.31 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM

Jedná se v této položce o zlepšení zeminy příměsí cementu frézou v místě, nebo se jedná o zřízení vrstvy ze směsi z kameniva stmelené cementem SC?

**Odpověď:**

Ano, jedná se o použití zemní frézy v místě.

**Dotaz č. 79:**

SO 01-12-01 Nástupiště, zast. Hamry nad Sázavou

Může zadavatel prověřit, zda položka č. 38 NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK a

pol. č. 39 NÁSTUPIŠTĚ ATYPICKÁ nejsou zadány duálně?

Protože v technické specifikaci pol. č. 38 je uvedeno "L7ks + Lramp4".

„Lramp4“ odpovídá nástupištním prefabrikátům uvedeným v pol.č. 39.

**Odpověď:**

Ano, položky jsou zadány duálně. Uvedená položka č. 38 NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK je tam navíc. Nástupiště je konstruováno z L prefabrikátů s konzolovými deskami (uvedeno v položce NÁSTUPIŠTĚ L (H) S KONZOLOVÝMI DESKAMI 800/1600 – 2 x 140 m) + zakončení na jedné straně svahovými dílci (uvedeno v položce NÁSTUPIŠTĚ ATYPICKÁ – 2 x 4 m). Soupis prací byl upraven.

**Dotaz č. 80:**

SO 01-10-01 Železniční svršek

Uchazeč se domnívá, že v uvedeném soupisu prací nejsou uvedeny položky pro NÁSLEDNOU ÚPRAVU SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE.

Může zadavatel uvést, zda uvažoval s následnou úpravou, popřípadě doplnit položky do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl doplněn o následnou úpravu koleje.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění** zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 3 pracovní dny.



Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o dalších 6 pracovních dnů.

Vzhledem ke skutečnosti, že zadavatel připravuje provedení změny/doplnění zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 20. 8. 2025 na den 12. 9. 2025.

**Zadavatel tedy nyní celkově prodlužuje lhůtu ze dne 20. 8. 2025 na den 12. 9. 2025.**

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2025-039558). Změny se týkají těchto ustanovení:

#### Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**  
rušíme datum 20.08.2025 a nahrazujeme datem 12.09.2025.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

#### **Příloha:**

XLS\_ŽnS-SuŽ\_20250714\_zm03  
XDC\_ŽnS-SuŽ\_20250714\_zm03  
PS\_10-02-51\_2\_010\_Schéma  
PS\_11-02-12\_MOK\_2\_002\_Schema  
SO\_11-50-01\_1\_001\_TZ  
SO\_11-50-01\_1\_001\_TZ\_KL  
SO\_11-50-02\_1\_001\_TZ  
SO\_11-50-02\_1\_001\_TZ\_KL  
SO\_11-50-03\_1\_001\_TZ  
SO\_11-50-03\_1\_001\_TZ\_KL  
SO\_11-50-04\_1\_001\_TZ  
SO\_11-50-04\_1\_001\_TZ\_KL  
SO\_11-50-04\_2\_001\_SIT  
SO\_11-50-05\_1\_001\_TZ  
SO\_11-50-05\_1\_001\_TZ\_KL  
SO\_11-50-06\_1\_001\_TZ  
SO\_11-50-06\_1\_001\_TZ\_KL  
SO\_11-50-06\_2\_003\_VR  
SO\_11-50-07\_1\_001\_TZ  
SO\_11-50-07\_1\_001\_TZ\_KL  
SO112001\_1.001 Technická zpráva  
SO112002\_1.001 Technická zpráva  
SO112003\_1.001 Technická zpráva  
SO112006\_1.001 Technická zpráva  
SO112401\_2-SO 11-24-01  
SO112401\_2-SO 11-24-01\_Pohled  
SO112401\_2-SO 11-24-02  
SO112401\_2-SO 11-24-02\_Pohled

SO112401\_2-SO 11-24-03  
SO112401\_2-SO 11-24-03\_Pohled  
SO112401\_2-SO 11-24-04  
SO112401\_2-SO 11-24-04\_Pohled

V Praze dne 8. 8. 2025

**Ing. Ondřej Göpfert**  
ředitel odboru investičního  
na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023  
Správa železnic, státní organizace

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 5872851

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 6cf85bf4-f495-4a51-8821-ad535f4bd258

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Radomíra REČKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 08.08.2025 14:05:17

**Hash komponenty:** 07a5e5be97e663f4758768ced021f307d1460549bf0b3999f968143f449adf58

**Hashovací funkce:** sha256Hex



2548822d-c7db-4a1f-9896-bbd718b79765